C'

121.3mm

R'

121.3mm

Α'

【自動車整備技術高度化検討会】標準仕様完全対応 コードリーダー 3260jp



故障コード読取/消去

日本独自規格からJOBD-2、OBD2、E-OBD、CANに対応

エンジン・ミッション ABS エアバッグ HV 電動パワステ etc









フリーズフレームデータ表示

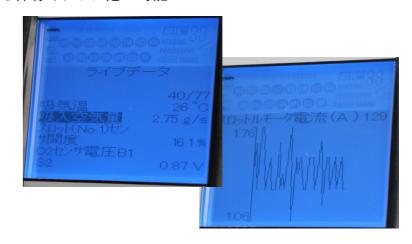
パワートレインの不調を示すトラブルコードが記録されると ECUはその時点のエンジンの状態を記録します。この記録されたデータをフリーズフレーム(FF)と呼びトラブルシューティングに役立てることができます。



3260jpは、優先順位の高い故障 コード1つに対してFFを表示します。 OBD2準拠車、CAN採用車

ライブデータ表示・記録・グラフ化

日本独自規格からJOBD-2、OBD2、E-OBD、CANに対応。 全入庫車両にライブデータの記録を! ライブデータの「記録」が新たに加わり、さらにパソコンへ移動 し保存やグラフ化が可能に!



- ●カスタムライブデータ:診たい項目だけを選択して表示する機能
- ●グラフ表示の可能:国内独自規格・JOBD2・OBD2・EOBD



作業サポート

ECB(電子制御ブレーキシステム)と急速TAS学習機能に加え、トヨタ車の「整備モード」、「冷却ファン強制駆動」やディーゼル車のDPR強制浄化などを追加。



日常整備作業に必要な項目を網羅した汎用スキャンツールの決定版!



対応車両

日本車 乗用車·大型車

J1962 16 ピンコネクタ装備車でP(B,C,U)+4桁コード採用車

米国車 OBD2規格車両 欧州車 EOBD規格車両

対応プロトコル

KWP2000,ISO91412,J1850(VPM,PWM),ISO15765,CAN

国内メーカー独自規格(トヨタ、日産、スズキ、ダイハツ)

プロトコルも搭載



故障事例データベース http://jbod.jp

故障事例データベースは、車両・車種ごとの、故障 箇所と不具合・修理箇所を検索出来るサイトです。

登録された方が、情報を入力していただくことで データが蓄積されていきます。

				-75-	1 2 11 15 15 15	iS.					48	泉水味、ご何用か	(02 (02 to 1) (02 to 1)	
機業的	作品を	日は快業的	io grante o	т.										
-	(*)		(e)	型式		HER Chi		###9	エンジン製金	學大皇	T8:	пелим э-г	平井合御品	1
129		w 13	9-17	×	8 4527 OEM E	wa.	- ×A		242		8 E		*	85 00 00 00 00
被索	5 TR													
x-11-	*#	型式	(年代)	***	リ エンジン形	KHAS	monos	B #3−6	TROM	45.	nz		物足事根	
102	1294 7	GH- ACROOM	平成12年 8 月	ACR90- 0042***	SAS	2.36	an	P0135	Pまたはリロード の!センサー#!! センサー)			Fuがエンジンシックが のロセンフーを見	打ち回状ない。全体を4 表。	90
149	1294 7	ACREO	平成12年 6 月		2A2-FE		an	POTSO	PまたはUロード OIセンサーRII センサー)		0,0	TVO-7007 89485	-28390	
149	1294 7	ACREO	平成12年 6 月		2A2-FE		an	POT35	PまたはUコード O(センケー(41) センケー)		0,0	TVO-1006 89485-08020		
	1274	ACROOM	平成12年 5	ACR90-	ZAZ	7.36	00	P0171	F#5/200-F	56.E		のセンサーかと思 の特性がわか研究	bれたが、エアフローメ-	2-

補助金交付を申請される場合 【補助対象スキャンツールの型式等】の欄に下記の様に記載し、カタログを添えて申請を

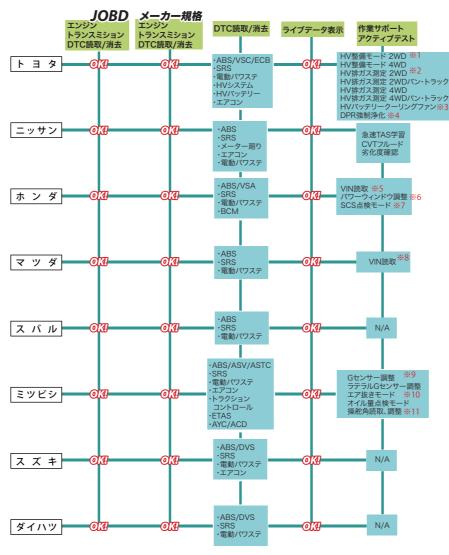
行ってください。 ※一覧のコード番号の項目に記載は必要ありません。

メーカー名	名称・型式	品 番	ソフトのバージョン
ワーズインク株式会社	JOBD Scan Tool コードリーダー 3260jp	3260jp	01.00.62

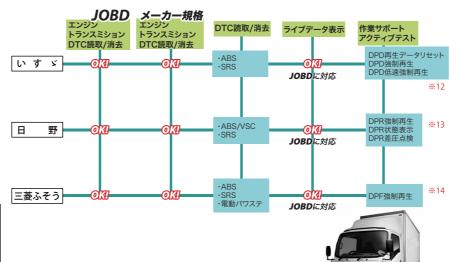


メーカー別対応表

国産車



トラック



外国車

